

ПРЕМИЈА ЗА ДОБРЕ ВОЗАЧЕ

Три штете носе значајно већу цену

ВОЗАЧ који до септембра ове године направи неку штету својим аутомобилом, платиће чак за 50 одсто већу премију обавезног осигурања моторног возила приликом следеће регистрације. Они, пак, који нису забележили нити једну штету кроз формулар Европског извештаја о саобраћајној незгоди, на име овог осигурања платиће пет одсто мањи износ.

На конкретном примеру то изгледа овако: ако је просечни износ премије овог осигурања 10.000 динара, возач „са штетом“ платиће укупно 15.000 динара, док ће савесни возач на име ове премије осигурања морати да плати 9.500 динара.

Овако ће, у практици, изгледати примена новог, такозваног бонус-малус система приликом обавезног осигурања власника моторних возила од одговорности за штету причињену трећим лицима: бонус за добре, а малус за лоше возаче. При томе, уопште није битно о каквој штети се ради: да ли је реч само о обичном „чешању“ приликом паркирања или озбиљнијој саобраћајној незгоди, где је новчани износ штете далеко већи.

- Броји се свака штета, без обзира на то о каквој је штети конкретно реч - објашњава, за „Новости“, Бранко Павловић, придружени члан Извршног одбора „Делта Ђенерали осигурања“. - Онај ко између две регистрације возила направи једну штету, платиће за 50 одсто већу цену на име обавезног осигурања, на пример, уместо 10.000, платиће 15.000

БОНУС

ПРВЕ године без учињене штете, цена полисе нижа је за пет одсто, што је у нашем примеру 9.500 динара. Наредне године без учињене штете цена се умањује за још пет одсто, што је сада 9.025 динара, и након треће године без штете на име обавезног осигурања плаћа се 8.573,75 динара. То је, уједно, и максимални бонус.



динара. Ако у току те године направи две штете, платиће 21.000 динара, док ће онај са три штете морати да издвоји 25.000 динара.

Враћање „уназад“ није баш тако једноставно, и одвија се много спорије. Према речима нашег саговорника, да би се возач који је дошао до максималних 25.000 динара „вратио“ на 10.000, треба да протекне равно - осам година. И то без иједне једине учињене штете.

- Код возача који немају ниједну штету постоје три степена „награђивања“, односно бонуса - објашњава Павловић. ■

Д. И. КРАСИЋ